



TABELLA DI MANUTENZIONE

CAMBIO GOMME VESPA

FASE DI SMONTAGGIO:

#1 – Allenta solo di 1 giro i dadi del cerchione

#2*(C) – Blocca il cavalletto o corica la Vespa

ATTENZIONE: guarda il video per evitare inconvenienti

#3 – Svita completamente i dadi e smonta la ruota dal tamburo

#4 – Scollega i due semicerchi

#5 – Allarga i semicerchi (usa spessori da 4-6 cm)

#6 – Sfila la camera d'aria (attento ai perni)

FASE DI RIPARAZIONE/SOSTITUZIONE:

#7 – Prova a staccare a forza i semicerchi (a volte basta solo un po' di forza quindi non esagerare o ti fai male)

#8 – Ungi col sapone i canali interni del cerchione

#9 – Blocca il copertone sulla morsa (mantieni 1 cm tra la morsa e i semicerchi) ed estrai i semicerchi

#10 – Controlla la camera d'aria (cerca eventuali fori)

#11 – Pulisci i semicerchi

#12(C) – Orienta il nuovo pneumatico (la freccia indica il senso di marcia)

#13 – Inserisci e orienta la camera d'aria all'interno della gomma

#14 – Ingrassa una delle facce di accoppiamento dei semicerchi

#15(C) – Ungi col sapone entrambe le spalle della gomma

#16 – Incastra i semicerchi alla gomma (rispetta posizioni e orientamento rispecchiando l'altro cerchione) e dai una leggera gonfiata alla camera d'aria

#17 – Lubrifica e appunta i dadi dei semicerchi

#18 – Gonfia ancora un po' la camera d'aria e stringi i semicerchi fino al serraggio finale di 26N*m

#19 – Gonfia la ruota fino al completo tallonamento e successivamente regola la pressione a piacere

FASE DI MONTAGGIO:

#20 – Monta la ruota al tamburo (serraggio 26N*m)

*** ATTENZIONE: GUARDA IL VIDEO AL MIN. 2:25**

(C) CONSIGLIO: GUARDA IL VIDEO AL MIN. 2:41 | 08:56 | 10:47